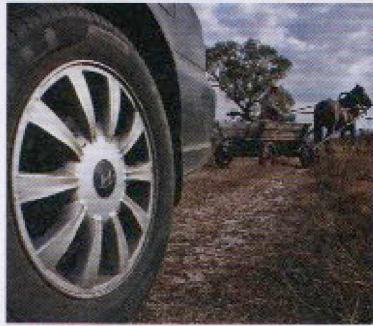




Богато! И недорого



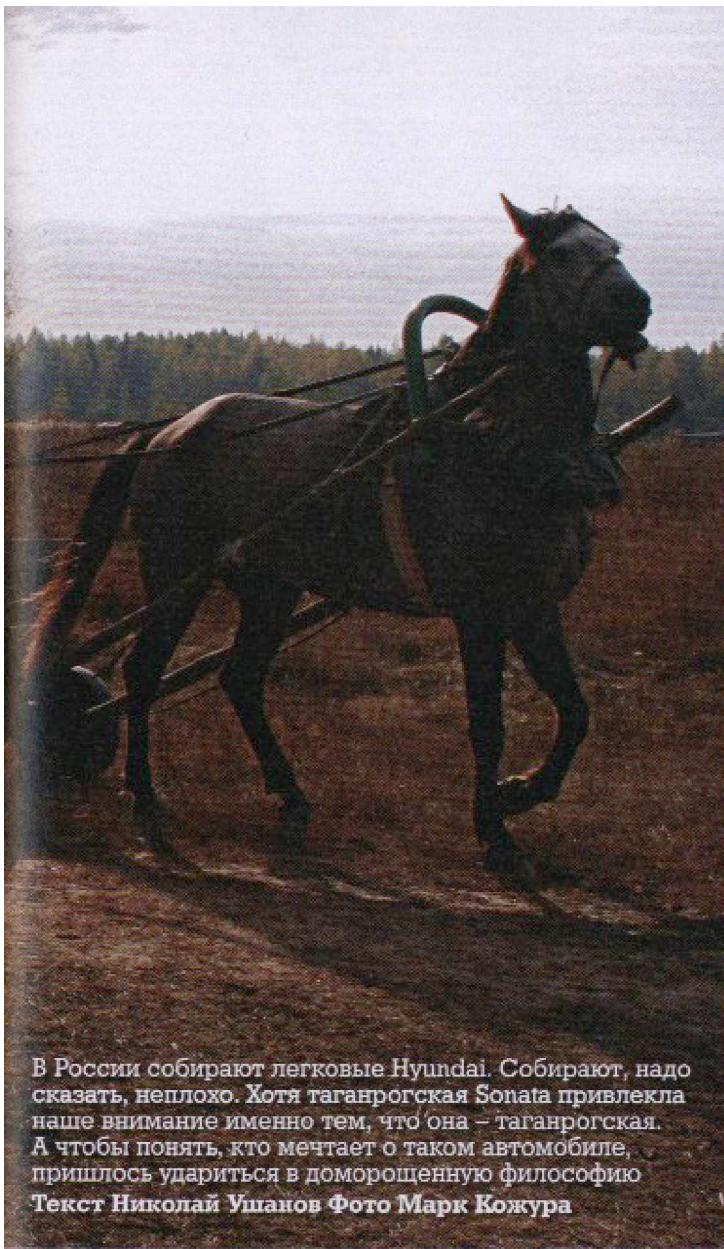
НАШЕ ОБЩЕСТВО ДЛЯ НАСКОЛЬКО ПАРАЛЛЕЛЬНЫХ МИРОВ, КОТОРЫЕ УЖЕ ВРАЛИ КОГДА ПЕРЕСЕКУТСЯ. Но это не социальная разбивка на бедных и богатых, власть имущих и бесправных, пст. Это деление духовное. Параллельно со светским буянищим котлом существует

мир других ценностей и приоритетов, мир другого духовного сознания. В этом мире люди совершают свободы от общественного мнения, от обязательственного слова "престиж" и беспокойного существительного "карьера". При этом пришелец из параллельного мира может

быть представителем любого класса, в котором он, разумеется, находится на положении белой вороны. Ведь его "одноклассник" вряд ли пойдет покупать российский Hyundai за \$25 200. К чему это все? А к тому, что именно такой человек – белая ворона – и является целевой

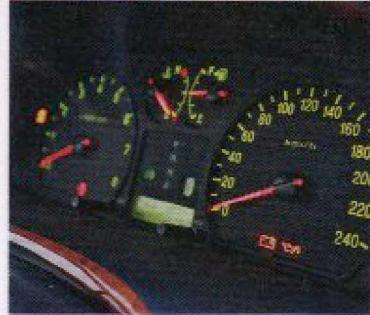
аудиторией объезженного памятника Hyundai Sonata V6 GLS таганрогской сборки за \$25 200.

Давайте представим себе, что вам абсолютно все равно, что скажут о вашей квартире, привычках, одежде и автомобиле соседи и товарищи по службе (работе, бизнесу). Главное, что



В России собирают легковые Hyundai. Собирают, надо сказать, неплохо. Хотя таганрогская Sonata привлекла наше внимание именно тем, что она – таганрогская. А чтобы понять, кто мечтает о таком автомобиле, пришлось удариться в доморошенную философию

Текст Николай Ушанов Фото Марк Кожура



оши скажут о цветах осеней природы, о лошадях и собаках, о том, как противно вошает в городе и, наоборот, как свежо и ароматно раннее утро в заповеднике за 200 км от Москвы, где вы недавно купили дом. В этом выше все, а бизнес... Бизнес есть способ зарабатывать деньги,

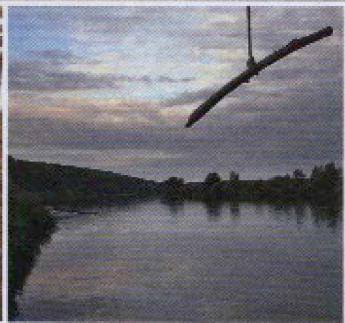
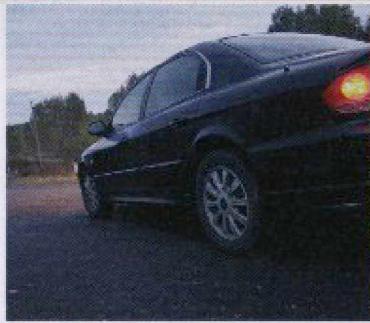
чтобы обустраивать свою жизнь по желанному сценарию. Кто вы – художник? Разработчик? Адвокат? Полотер?

Бог мой, да кто угодно! Единственно, может, с полотером и разработчиком мы немного погорячились – не они это. Одно ясно: человек вы практичный

и не мнительный. Поэтому вы ничем не рискуете, покупая себе Hyundai Sonata, автомобиль непрестижной марки, в котором есть все. Ну или почти все. Ведь любой более именитый его коллега в таком опционе и с таким мотором продержится у нас от тридцати пяти и выше. И съе: вы

совсем не страдаете отсутствием вкуса, любите, чтобы комфортно и быстро, а еще – чтобы надежно и не ломалось. Желания вполне достойные современного человека.

Итак, дверца закрыта. Приятная панель, сваренная из хорошего черного пластика,



украшена гнуными пластиковыми вставками "под дерево". Тщеславие? Может быть. А что – попаленка, по живенько. Ведь все остальное весьма приемлемо! Отличная кожа сидений с элек-трорегулировками, большой салон, большой глубокий багажник с пластиковым поддоном,

парктроник, подстаканники, подсветки, руль – вверх-вниз под себя, стильный рычаг "автомата" с возможностью ручного переключения и 2,7-литровый 178-сильный мотор. Посхали! Р-р-р! 9,7 секунда до "сотни"!

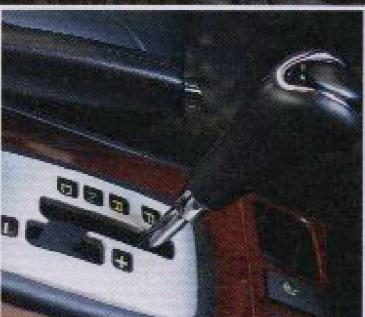
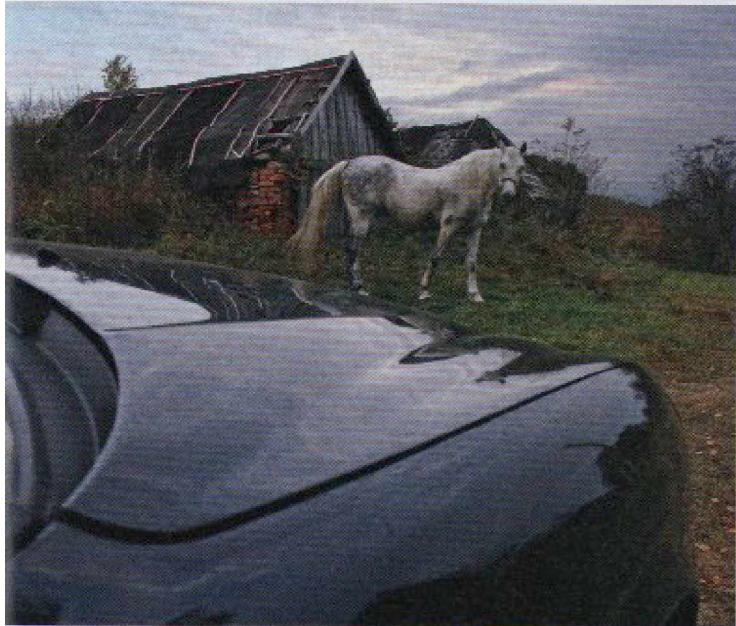
Эх, не для специалиста сис авто. Вот где, например, руль?..

В смысле, сам руль – топкий, обшитый кожей, большого диаметра... Вот он, в руках. Но куда смотрят колеса, и как ими поворачивать, чтобы точно попасть, – испопялю. Пустенько у него внутри, пустенько. Причем на любой скорости. Однако важно это для специалиста. А для владель-

ца... Да ерунда это все для владельца! В салоне тихо, ускорение со светофоров замечательное, тормоза на всех колесах дисковые и, кстати, очень неплохие, 216 км/ч максимальной скорости, красивы литые диски с одетой на них высокопрофильной фирменной резиной, фары светят



ХАРАКТЕРИСТИКИ HYUNDAI SONATA V6 GLS Цена: \$25 200
Двигатель: бензиновый V6, 2657 см³, 178 л.с. при 6000 об/мин, 245 Нм при 4000 об/мин Трансмиссия: 4 ступенчатый "автомат", передний привод Габариты: 4748x1820x1420 мм Колесная база: 2700 мм Вес: 1425 кг Динамика: 0-100 км/ч – 9,7 с, макс. скорость – 216 км/ч



кспоновым светом. И вот еще что: Sonata поразительно гармонично смотрится на фоне русской природы. Есть в ее внешности что-то от "Волги". Или наоборот?

Двести километров пролетели за два с половиной часа. Русь-матушка втекла своими просторами в душу вместе с вздохом.

Быстрее, быстрее! Город остался там, далеко. Чадячий, шумный, назойливый, суетливый. А дальше пришлось форсировать на переднеприводном стандартном автомобиле 10 километров хоть и сухого, но наката бездорожья. И вот она, столица параллельного свободного мира. И все равно –

кто же ты, покупатель этого автомобиля? А впрочем, так ли это важно? Ведь альтернатива Hyundai Sonata "маде ин Таганрог" это только подержанный, минимум трехлетний престижный бренд. Но лучше ведь ездить на новом, с 3-летней гарантией. Так какой, скажите на милость, российский

автомобили способен так быстро и с таким комфортом доставить любителя-натуралиста в его пенаты? Никакой. А импортный... Ну, или как бы импортный – может. А \$25 200 за большой, сильный, под завязку насыщенный опциями автомобиль – разве ж это деньги по пыльшим временам?