



Porter



Работать легко

Вы считаете, что малотоннажный грузовой автомобиль имеет ограниченную производительность? Только не Hyundai Porter! Это блестящий образец легкого коммерческого автомобиля, качество и выносливость которого заслужили отличную репутацию. В числе его главных достоинств – надежная конструкция, приятный дизайн и достаточный запас мощности.

Любой водитель сразу оценит удобство 3-местной кабины и ее продуманный интерьер. Широкий список оборудования включает помимо прочего гидроусилитель руля, кондиционер (версия GLS), электрические стеклоподъемники и обогрев наружных зеркал заднего вида.

В Hyundai Porter все сделано для того, чтобы работать было удобно и легко.

Дизайн автомобиля Porter отражает солидный опыт компании Hyundai в создании грузового транспорта. В основе неизменно лежит практичность и функциональность; вместе с тем такие элементы как окрашенный в цвет кузова бампер, круглые фары в стиле неоклассика делают Porter очень привлекательным.

Все внешние элементы ориентированы на простоту и удобство – например, расположенные по углам кабины указатели поворота и габаритные огни хорошо видны и спереди, и сбоку.

В городском потоке дружелюбная внешность этого грузовика пробуждает оптимизм и повышает работоспособность.



Симпатичный и практичный



Большие круглые фары головного света делают автомобиль узнаваемым. Простота и надежность элементов дизайна исключительно функциональна.



Болтающиеся зеркала заднего вида не нарушают аэродинамику, а их выпуклая отражающая поверхность улучшает обзорность.



Кузов имеет сварную двухслойную структуру, которая устойчива к появлению вмятин.



Интегрированные в передний бампер противотуманные фары и решетка воздухозаборника придают внешности автомобиля целеустремленность и солидность.



Задние блок-фары аккуратно окантованы. Защита имеет двойную функцию: безопасность и удобство.



Продуманный дизайн кабины эффективно улучшает аэродинамику и снижает шум от встречного воздушного потока.

Неприхотливый и надежный

В основе Hyundai Porter использована проверенная временем рамная конструкция. Схема компоновки – кабина над двигателем с доступом к силовому агрегату из салона.

Шасси, смонтированное на жесткой многосекционной раме из стального профиля, гарантирует долгие годы безотказной работы в любых дорожных условиях. Но основная стихия Hyundai Porter – в городской тесноте и плотном транспортном потоке. Трудно найти более удобный развозной автомобиль для поездок с частыми парковками, погрузками и разгрузками.

МИНИМАЛЬНЫЙ РАДИУС РАЗВОРОТА



Компактные размеры и легкое рулевое управление делают Porter исключительно маневренным. Минимальный радиус разворота автомобиля – 4,7 м. Максимальный преодолеваемый подъем – 31°.

РАЗМЕРЫ КУЗОВА



Малая погрузочная высота значительно сократит трудозатраты при погрузке/разгрузке.

Удобство в мелочах



Боковые подножки облегчают попадание в кузов. Резиновые ограничители защищают борт при открывании.



Запоры бортов имеют простой алгоритм и надежную фиксацию.



Боковой борт открывается быстро и просто. Надежная конструкция рассчитана на весь срок службы автомобиля.



Для длинномерных грузов предусмотрена возможность закрепления заднего борта с помощью цепи.

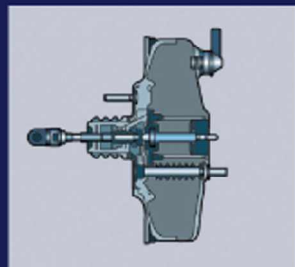
Главные принципы: безопасность и долговечность

При проектировании Hyundai Porter во главу угла были поставлены средства активной безопасности, чтобы обеспечить водителю надежный контроль над автомобилем. На передних колесах установлены дисковые тормозные механизмы с 14-дюймовыми вентилируемыми дисками. Porter также оборудован системой LSPV, распределяющей тормозное усилие между осями в зависимости от степени загрузки автомобиля. В основе автомобиля использована прочная рамная конструкция, которая служит гарантией стабильности и долговечности при повседневной эксплуатации по перевозке грузов.



Рама автомобиля, укрепленная поперечинами, образует очень прочную конструкцию, которая устойчива к нагрузкам на кручение и сгибание, неизменно возникающим при транспортировке грузов или на плохом дорожном покрытии.

Надежное шасси и активная безопасность



На автомобиле установлена тормозная система со собственным 9-дюймовым усилителем. На передних колесах установлены дисковые механизмы, на задних – барабанные.



Высокую безопасность автомобиля обеспечивают передние тормозные механизмы с 14-дюймовыми вентилируемыми дисками. На задних колесах установлены самоподводящиеся тормозные механизмы барабанного типа.



Гидроусилитель рулевого механизма и изменяемый угол наклона рулевой колонки (опция) значительно упрощают управление автомобилем.



Инерционные 3-точечные ремни безопасности для водителя и переднего пассажира в стандартной комплектации, поясной ремень для среднего пассажира.



Просторный и комфортабельный

В интерьере Hyundai Porter ничто не напоминает грузовой автомобиль. Уютный салон, комфортные сиденья — рабочее место организовано с учетом современных требований. Передняя панель с четким и хорошо воспринимаемым расположением приборов, трехспицевое рулевое колесо, удобные подрулевые переключатели, электрические стеклоподъемники.

За рулем без усталости



Удобная комбинация приборов включает тахометр



Внутреннее зеркало заднего вида с функцией день/ночь, лампы салонного освещения, очистник — все как в легковом автомобиле



Электронные часы — ещё один приятный штрих



Электрические стеклоподъемники повышают комфорт и позволяют не отапливаться от дороги

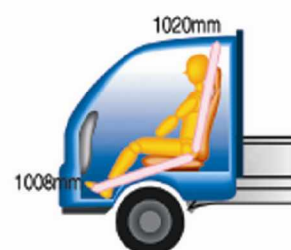


На передних стойках предусмотрены ручки, облегчающие посадку в кабину

Все лучшее – водителю

Высокий уровень комфорта водительского места выгодно отличает Porter. Для управления этим грузовиком не нужна привычка. Здесь все, как в легковом автомобиле: удобная посадка, широкий диапазон регулировок сиденья, эргономичное расположение органов управления, четкие, хорошо читаемые приборы.

В кабине Hyundai Porter не будет проблем даже у самых рослых водителей – пространство салона в районе ног 1008 мм, от подушки сиденья до потолка – 1020 мм.



Кабина Hyundai Porter имеет достаточный запас пространства даже для высоких водителей



Слева от водителя, на подлокотнике, клавиши управления стеклоподъемниками

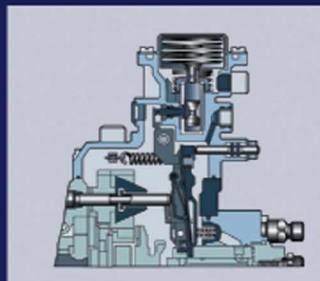


Рычаг коробки передач расположен в удобной зоне, переключения короткие и четкие



Организация водительского места призвана свести к минимуму отвлечение от дороги, что облегчает управление и повышает безопасность. Многочисленные воздуховоды обеспечивают равномерные, эффективные обогрев и вентиляцию салона

Технические решения



Автоматическая система компенсации разности давления определяет изменение атмосферного давления и влияет на состав топливной смеси, оптимизируя ее для сохранения мощности двигателя при недостатке кислорода в районах высокогорья



В приводе вентилятора система охлаждения использует муфту, что позволило уменьшить шум двигателя, снизить расход топлива и в то же время повысить эффективность охлаждения для лучшей работы силового агрегата



Задняя подвеска на полуэллиптических рессорах неприхотлива к дорожным условиям и рассчитана на высокие нагрузки в течение всего срока эксплуатации



Независимая передняя подвеска на поперечных рычагах имеет хорошую энергоемкость и способствует хорошей управляемости. Простота и прочность конструкции гарантируют выносливость и надежность

Мощный и экономичный двигатель

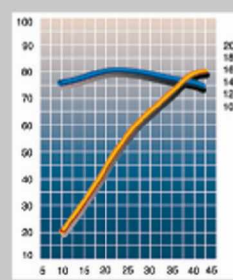
Несмотря на скромные размеры Porter обладает по истине выдающимися возможностями. Автомобиль оборудован турбодизельным двигателем объемом 2,5 л, который заслужил репутацию тихого, тяговитого и экономичного.

Устанавливаемая в паре с ним 5-ступенчатая механическая коробка передач имеет очень четкие режимы переключения. Благодаря внесенным усовершенствованиям устранены шумы при работе на холостом ходу.

Силовой агрегат Hyundai Porter предлагает традиционные достоинства дизельного двигателя и при этом демонстрирует очень хорошие мощностные и динамические показатели. Это позволяет водителю Hyundai Porter уверенно чувствовать себя на дороге при обгоне и перестроениях.

Турбированный дизельный двигатель автомобиля Porter – лучшее решение для каждодневной эксплуатации в самом напряженном режиме.

Дизельный турбированный двигатель 2,5 л, 80 л.с. при 4200 об/мин



Максимальное значение крутящего момента 200 Нм при 2000 об/мин гарантирует хорошую тягу и плавное трогание при полной загрузке

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАЗМЕРЫ

Габаритные размеры, мм	Длина	4 750
	Ширина	1 690
	Высота	1 930
Тип привода	задний	
Колесная формула	4x2	
Тип кабины	кабина над двигателем	
Количество мест в кабине	3	
Колесная база, мм	2 430	
Минимальный дорожный просвет, мм	185	
Минимальный радиус разворота, м	4,7	
Снаряженная масса (с тентом), кг	1 666 (1 702)	
Допустимая полная масса, кг	2 600	
Колея, мм	Передняя	1 455
	Задняя	1 380
Свесы, мм	Передний	1 125
	Задний	1 195
Размеры кузова, мм	Длина	2 785
	Ширина	1 660
	Высота борта	355

ДВИГАТЕЛЬ

Расположение	переднее продольное	
Тип топлива	дизельное	
Система питания	впрыск под давлением	
Объем, см³	2 476	
Степень сжатия	21	
Максимальная мощность, л.с. (кВт) при об/мин	80 (59)/3800	
Топливный бак, л	60	
Подвеска	Передняя	независимая, пружинная на поперечных рычагах
	Задняя	зависимая, рессорная
Тормозные механизмы	Передние	дисковые
	Задние	барабанные

ТРАНСМИССИЯ

Тип	механическая, 5-ступенчатая	
1-я передача	3,986	
2-я передача	2,155	
3-я передача	1,414	
4-я передача	1,000	
5-я передача	0,813	
задний ход	3,814	

ЦВЕТА КУЗОВА



Белый



Серый



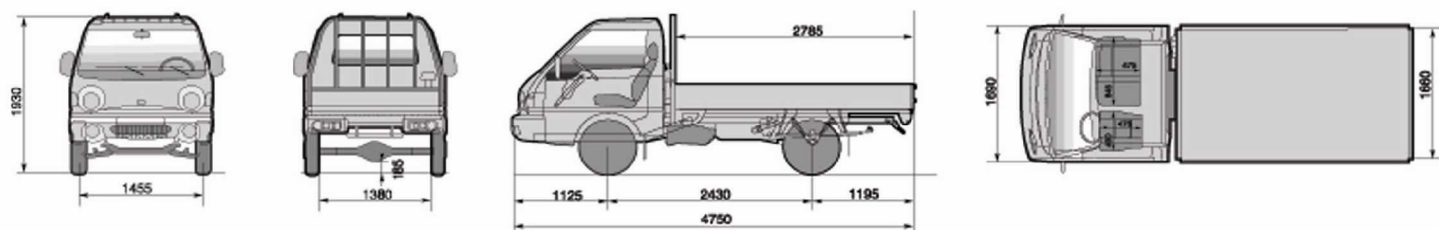
Серебристый



Синий

Расчетная стоимость эксплуатации автомобиля Hyundai Porter в течение 3 лет и общем пробеге 120 000 км (включая расходы на плановое ТО, топливо, ОСАГО и налоговые сборы) составит 276 руб./100 км. При расчете учитывались рекомендованные расценки на гарантийное техническое обслуживание официальных дилеров Таганрогского завода.

РАЗМЕРЫ, ММ



ТАГАЗ
ТАГАНРОГСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

www.tagaz.ru

* ООО "ТАГАЗ" оставляет за собой право изменять комплектацию и оборудование без предварительного уведомления.

* Цвета в данной брошюре могут незначительно отличаться от реальных цветов вследствие цветовых ограничений, возникающих при печати.

* За полной информацией о наличии автомобилей обращайтесь к дилерам компании.