



Труженик мегаполиса

Таганрогский автомобильный завод (ТагАЗ) расширил производственную программу и выпускает легкие грузовики Hyundai Porter. Мы решили познакомиться с этим автомобилем поближе.

HYUNDAI PORTER

В ПРОДАЖЕ: УЖЕ В ПРОДАЖЕ

ЦЕНА: 375 000 РУБ.

КАТЕГОРИЯ: РАЗВОЗНОЙ ГРУЗОВИК

Ладная машинка. Компоновка Porter типична для многих небольших развозных грузовиков: кабина расположена над двигателем и смещена максимально вперед, чтобы оставить больше места для грузовой платформы. «Лупоглазая» кабина вызывает улыбку и поднимает настроение. А хорошее расположение духа — совсем не лишнее дело в нелегком труде водителя. Особенно в крупном городе.

Чем, кроме собственно дизайна, может похвастать автомобиль? Качество окраски кабины вполне «легковое», приятное впечатление оставил и кузов. Кстати, тент кузова по высоте заметно выступает над кабиной, что создает немалое сопротивление набегающему потоку воздуха во время движения. На крышу кабины так и просится пластиковый обтекатель, и сторонние фирмы скорее всего быстро наладят его выпуск. Тент изготовлен из легкомоющегося прочного материала, что при соответствующем обращении гарантирует ему долгую жизнь. Борты кузова раскладываются на три стороны, а вдоль бо-

ковых бортов около кабины есть подножки, так что при снятом тенте попасть в кузов не составит труда.

ВНУТРИ

Широкие двери Hyundai Porter распахиваются на большой угол, а предусмотренные на стойках лобового стекла ручки облегчают посадку. Водительское сиденье можно передвигать вперед-назад, рулевая колонка изменяет свое положение по углу наклона. Есть и кондиционер, и тахометр в комбинации приборов, и центральный замок, впрочем, все это (вместе с регулируемой рулевой колонкой) преимущества версии

GLS. А вот электростеклоподъемники дверей, как и гидроусилитель руля, входят в базовую комплектацию. Стекла дверей полностью опускаются, что удобно при маневрировании в узких проездах или при подаче на погрузку — можно высунуться из окна, чтобы лучше контролировать ситуацию. Чего конструкторы не предусмотрели, так это сигнализатора невыключенного внешнего освещения. Жаль, очень полезная опция.

Посадка за рулем вполне приемлема даже для высоких водителей, лишь левый локоть упирается в дверь. Обзор из машины великолепный благодаря боль-



Рулевая колонка регулируется по углу наклона, а водительское сиденье перемещается в горизонтальной плоскости. Качество отделочных материалов хорошее, а вот емкостей для мелочей в кабине недостаточно.



Доступ к двигателю открывает поднимающаяся подушка пассажирского сиденья.



Архаичные ползунки системы отопления и вентиляции не слишком удобны в пользовании.



Защелки, фиксирующие подушку пассажирского сиденья, прикрыты матерчатыми чехлами.



Бачок омывателя лобового стекла находится в кабине в ногах пассажира.

шой площади остекления, а бескапотная компоновка позволяет хорошо чувствовать передние габариты автомобиля. Небольшие на первый взгляд внешние зеркала заднего вида тем не менее дают хорошую картинку того, что происходит позади автомобиля. Этому способствует и то, что кузов по ширине не выходит за габариты кабины. Пассажирское сиденье двухместное (здесь предусмотрены ремни безопасности для двоих седоков), хотя вдвоем будет несколько тесновато. Но, как говорится, в тесноте да не в обиде.

ПОЕХАЛИ

Неплохая находка — подсвечивающийся замок зажигания. Пустячок, а приятно, не надо в темноте шарить ключом по кожуху рулевой колонки. Заводим двигатель. Вибраций минимум, да и звукоизоляция хорошая, и это несмотря на то, что мотор находится под пассажирским сиденьем.

На пустом автомобиле движение можно начинать со второй передачи, однако некоторая натужность при этом все-таки ощущается. Поэтому мы рекомендовали бы даже на незагруженном Porter стартовать с первой.

Двигатель обладает хорошей тягой уже с холостых оборотов, а при достижении средних, когда турбина полностью вступает в работу, разгон становится очень даже бодрым. Рычаг «механики» расположен прямо под рукой, и орудовать им удобно, ходы рычага в разумных пределах. Разогнаться до 100 км/ч на незагруженном автомобиле не проблема, он уверенно стоит на дороге, хорошо слушается руля. Единственное, что надо учитывать в этом случае, так это большую парусность тентованного кузова. На неровной дороге машина раскачивается и даже «козлит», чему способствует небольшая (2430 мм) колесная база. Но



Низкая погрузочная высота и фиксируемый подол тента облегчают процесс погрузки-разгрузки.



Аккумуляторная батарея открыта не только всем ветрам, но и злоумышленникам.



Топливный бак, рассчитанный на 60 л, расположен между лонжеронами рамы.



Вдоль бортов кузова около кабины имеются подножки.



Резиновые демпферы предохраняют задние фонари от повреждений при открытии заднего борта кузова.

стоит сбросить скорость, как поведение машины становится более спокойным.

Груженный Porter несколько теряет в динамике, но при этом еще более уверенно стоит на дороге и не так нервно реагирует на неровности покрытия. Производительности тормозов хватает, чтобы уверенно осаживать груженую машину даже со скоростей под сотню. Порадовал и расход топлива, который за время теста составил чуть более 10 л.

И самое главное: грузоподъемность Hyundai Porter составляет 980 кг. Это значит, что управлять этим бортовым грузовиком может водитель, имеющий право вождения легковых автомобилей (категория «В»). Более того, на Porter можно свободно заезжать в пределы Садового кольца в Москве — никакого пропуска не требуется. А это немаловажно для тех,

кто доставляет различные грузы в центр столицы.

ЦЕНА ВОПРОСА

Сколько стоит Hyundai Porter? Тестовый автомобиль был представлен в комплектации GLS, которая кроме стандартных гидроусилителя руля, регулируемого водительского сиденья и электростеклоподъемников включает в себя кондиционер, регулируемую по углу наклона рулевую колонку, противотуманные фары, центральный замок, подсветку замка зажигания и тахометр. За такую машину дилеры просят 375 000 руб. На наш взгляд, это оптимальный вариант.

Но есть комплектация и попроще. Выбрав версию GL, придется довольствоваться лишь гидроусилителем и электростеклоподъемниками. Такой автомобиль стоит 345 000 руб.

Кроме бортовых грузовиков можно приобрести шасси (рама с кабиной без кузова) для установки различного оборудования и автомобили с цельнометаллическим кузовом. Самое доступное шасси оценивается в 324 000 руб., более богатая комплектация стоит 354 000 руб. За машину с цельнометаллическим кузовом в комплектации GL нужно заплатить 371 000 руб., версия GLS на 30 000 руб. дороже. Гарантия на автомобили составляет 3 года или 100 000 км пробега.

Все увеличивающееся с каждым днем число Hyundai Porter на городских улицах как нельзя лучше свидетельствует о том, что автомобиль пришелся, ко двору. Экономичность, маневренность и небольшие габариты в сочетании с доступной ценой делают его незаменимым инструментом мегаполиса. **АК**

Автомобиль на тест предоставлен компанией ООО «ТАГАЗ», тел.: (495) 544-5436.

КОРОТКО

Двигатель	2.5 TD
Мощность, л.с.	80
Грузоподъемность, кг	980
Расход топлива, л/100 км	10,2*
Емкость топливного бака, л	60

* При скорости 90 км/ч.

↑ **ЗА** Тяговитый двигатель, хорошая шумо- и виброизоляция, прекрасная обзорность, высокая маневренность, низкая погрузочная высота грузовой платформы.

↓ **ПРОТИВ** В кабине недостаточно места для документов и мелких вещей.

➔ **РЕЗЮМЕ** Компактный маневренный автомобиль, идеальный вариант для работы в условиях большого города.